

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД
«ВИЩЕ ПРОФЕСІЙНЕ УЧИЛИЩЕ № 34 М. СТРИЙ»



ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова приймальної комісії
ДНЗ «ВПУ-34 м. Стрий»

Олег КИЗИМА

Протокол № 3 від 7.05.2026

ПРОГРАМА
ПРОВЕДЕННЯ СПІВБЕСІДИ (У ФОРМІ ВСТУПНОГО ВИПРОБУВАННЯ)

ДЛЯ ЗДОБУТТЯ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОГО СТУПЕНЯ

ФАХОВИЙ МОЛОДШИЙ БАКАЛАВР
ЗА ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЮ ПРОГРАМОЮ
«ГАЛУЗЕВЕ МАШИНОБУДУВАННЯ»

Розглянуто і схвалено на засіданні циклової комісії
Протокол № 9 від 15.05 2026 р.
Голова циклової комісії Володимир СОКОЛИК

Стрий 2026

Зміст

1.	Пояснювальна записка	3
2.	Вимоги до рівня підготовки вступників	4
3.	Програма навчальних дисциплін	6
4.	Список рекомендованої літератури	14
5.	Порядок проведення та критерії оцінювання фахового іспиту	15

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

Програма фахового іспиту для здобуття освітньо-кваліфікаційного рівня «фаховий молодший бакалавр» G11 «Машинобудування» є нормативним документом Державного навчального закладу «ВПУ-34 м. Стрий», який розроблено викладачами спеціальних дисциплін на основі навчальних програм освітньо-кваліфікаційного рівня «кваліфікований робітник»

Фаховий вступний іспит проводиться за завданням, складеними відповідно до програми комплексного екзамену за фахом. Завдання складається з тестових завдань, що дає змогу перевірити знання абітурієнтів з таких дисциплін: «Спеціальна технологія», «Допуски і технічні виміри», «Матеріалознавство», «Охорона праці». Білети розглядаються та схвалюються на засіданні циклової комісії.

Цілі фахового вступного іспиту зумовлюють і його функції. Головною з них є контроль та оцінка рівня фахових знань, отриманих учнем протягом періоду навчання.

Мета фахового іспиту - перевірка теоретичної та практичної підготовки абітурієнтів на базі здобутого освітньо-кваліфікаційного рівня «кваліфікований робітник» і відбору серед абітурієнтів з метою навчання для здобуття освітньо-кваліфікаційного рівня «фаховий молодший бакалавр» із спеціальності G11 «Машинобудування»

ВИМОГИ ДО РІВНЯ ПІДГОТОВКИ ВСТУПНИКІВ

До фахового вступного іспиту для здобуття освітньо-кваліфікаційного рівня «фаховий молодший бакалавр» із спеціальності G11 «Машинобудування», галузі знань G Інженерія, виробництво та будівництво» допускаються особи, котрі мають диплом кваліфікованого робітника

Абітурієнт повинен знати:

конструкцію і призначення складових одиниць та агрегатів автомобілів середньої складності; правила складання автомобілів, способи і прийоми ремонту деталей, складових одиниць, агрегатів і приладів; основні прийоми розбирання, складання, знімання та встановлення приладів і агрегатів електроустаткування; типові несправності системи електроустаткування, способи їх виявлення та усунення; призначення і основні властивості матеріалів, які застосовуються під час ремонту електроустаткування; відповідальні регулювальні і кріпильні роботи; основні властивості металів; призначення термообробки деталей; будову універсальних спеціальних пристроїв і контрольно-вимірювальних приладів середньої складності; систему допусків і посадок, якості та параметри шорсткості; правове регулювання господарських відносин у промисловості, захист господарських прав і інтересів, основи трудового законодавства, адміністративну і дисциплінарну відповідальність; планування підприємницької діяльності, фінансову базу підприємства, інноваційну та комерційну діяльність підприємств (основи маркетингу), фінанси та облік на підприємстві, системи обслуговування бізнесу; використання інформаційних та комп'ютерних технологій для автоматизації виробництва, діючі системи управління на основі комп'ютерних технологій відповідно до спеціалізації; особливості будови сучасних автомобілів і автобусів, прийоми технічного обслуговування і ремонту автомобілів, призначення та види діагностичного обладнання, стандартизацію та контроль якості; поняття про допуски та посадки, правила та порядок користування інструментами та приладами для виміру лінійних і кутових величин, оптичних, пневматичних та електричних приладів; розміри на кресленнях, різні схеми відповідно до спеціалізації, користуватися ними; метали і сплави, діелектрики, паливно-мастильні матеріали; основи електростатики, особливості використання в професійній діяльності постійного струму, магнетизму та електромагнетизму, змінного струму, трансформаторів, електричних машин, апаратури управління і захисту, електровимірювальних приладів; правові та організаційні основи охорони праці, основи безпеки праці пожежної безпеки, електробезпеки, гігієни праці, виробничої санітарії в галузі, проходження медичних оглядів, практичне надання першої допомоги потерпілим при нещасних випадках.

Абітурієнт повинен вміти:

виконує роботи з розбирання автомобілів (у тому числі дизельних, газобалонних і спеціальних), а також автобусів; ремонтує, складає вантажні автомобілі, окрім спеціальних, газобалонних та дизельних, легкові автомобілі і автобуси з кількістю посадочних місць для пасажирів до 22; визначає і усуває несправності у роботі складових одиниць та агрегатів автомобілів; ремонтує, складає, регулює та випробовує складові одиниці та агрегати середньої складності із заміною окремих частин і деталей; виконує кріпильні роботи відповідальних різьбових з'єднань при технічному обслуговуванні із заміною зношених деталей; розбирає відповідальні складові одиниці та агрегати електроустаткування автомобілів; з'єднує та паяє проводи з приладами й агрегатами електроустаткування; виконує слюсарну обробку деталей за 11-12 квалітетами із застосуванням універсального обладнання; ремонтує і встановлює складні агрегати і складові одиниці під керівництвом слюсаря вищої кваліфікації.

ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНИХ ДИСЦИПЛІН

Програма фахового вступного іспиту охоплює матеріал в межах навчальних програм з більшості фахових дисциплін, що вивчали учні на II ступені навчання за професійним спрямуванням.

Тести сформовані за рівнем складності. Тестові завдання дають змогу виявити рівень професійних знань та навичок з навчальних дисциплін: «Спеціальна технологія», «Допуски і технічні виміри», «Матеріалознавство», «Охорона праці».

За час навчання за освітньо-кваліфікаційним рівнем «кваліфікований робітник» за професією «слюсар з ремонту колісних транспортних засобів» здобувачі освіти отримали певні знання та здобули навички професійної майстерності.

Рівень отриманих знань під час вступу на навчання за кваліфікаційним рівнем «фаховий молодший бакалавр» виявляють тестуванням, де абітурієнт показує

- вміння:*
- раціонально та ефективно організовувати працю на робочому місці;
 - додержуватись норм технологічного процесу;
 - не допускати браку в роботі;
 - знати й виконувати вимоги нормативних актів про охорону праці й навколишнього середовища, додержуватись норм, методів і прийомів безпечного ведення робіт;
 - використовувати в разі необхідності засоби попередження і усунення природних і непередбачених негативних явищ (пожежі, аварії, повені тощо);
 - знати інформаційні технології.

Абітурієнт повинен знати:

- організацію праці на робочому місці;
- технологічний процес обслуговування та ремонту автомобілів;
- правила безпечного ведення робіт, дотримуватись норм і вимог до охорони навколишнього середовища;
- користуватися комп'ютерною технікою та інформаційними технологіями;
- правила експлуатації відповідних видів технологічного обладнання;
- виробничої санітарії та особистої гігієни;
- вимоги безпеки праці;
- правила користування нормативно-технологічними документами.

ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНИХ ДИСЦИПЛІН

Тема	Зміст програми
<i>Спеціальна технологія</i>	
Тема 1. Вступ	Ознайомлення з кваліфікаційною характеристикою слюсаря з ремонту автомобілів 3-го розряду та програмами теоретичного і виробничого навчання.
Тема 2. Особливості будови сучасних автомобілів і автобусів з кількістю посадочних місць для пасажирів до 22 Двигун.	<p><u>Загальна будова двигуна внутрішнього згорання.</u> Робочий цикл двигуна. Такт двигуна. Робочий цикл чотирьохтактного карбюраторного двигуна. Робочий цикл чотирьохтактного дизеля. Показники роботи двигуна внутрішнього згорання: індикаторна та ефективна потужність.</p> <p><u>Кривошипно-шатунний механізм.</u> Призначення та будова деталей кривошипно-шатунного механізму: блока циліндрів, головки блока, гільз, поршня, поршневих кілець, шатуна, колінчастого валу, підшипників, картера, піддона картера, кришок, прокладок.</p> <p><u>Механізм газорозподілу.</u> Призначення та будова деталей механізмів газорозподілу: деталей приводу (шестерень, зірочок, шківів, ланцюга, зубчастого пасу, натяжника, тощо), розподільчого валу, штовхачів, штанг, коромисел, осей коромисел, направляючих втулок, клапанів, пружин та елементів їх фіксації. Необхідність установа між клапаном та деталлю його приводу температурного зазору. Фази газорозподілу та їх вплив на потужність, економічність та тепловий режим роботи двигуна. Порядок роботи двигуна.</p> <p><u>Система охолодження.</u> Призначення, будова та робота приладів системи рідинного охолодження: радіатора, водяного насоса, вентилятора, жалюзів, термостата. Призначення, будова та робота передпускового підігрівника.</p> <p><u>Система мащення.</u> Призначення, будова та робота приладів системи: масляного насоса, фільтрів, масляного радіатора. Призначення і класифікація систем вентиляції картера. Будова та робота відкритої і закритої систем вентиляції картера, на яких двигунах вони встановлюються.</p> <p><u>Система живлення карбюраторного двигуна.</u> Паливна суміш, її класифікація. Основні режими роботи двигуна в залежності від складу палива, суміш якого використовується на кожному з них. Карбюрація. Призначення, будова та принцип дії найпростішого карбюратора. Ідеальний карбюратор. Недоліки найпростішого карбюратора. Призначення, будова та робота систем сучасних карбюраторів, які наближають їх характеристики до ідеальних. Будова карбюраторів сучасних автомобілів. Призначення, будова та принцип дії обмежувача максимальної частоти обертання колінчастого валу. Призначення, будова та робота паливного насоса.</p> <p><u>Система живлення дизельного двигуна.</u> Призначення системи живлення дизеля. Сумішоутворення дизелів: об'ємне, плівкове, об'ємно-плівкове, передкамерне, вихрокамерне. Будова та робота системи живлення дизельного двигуна. Призначення та розміщення приладів системи. Будова простих приладів системи: баків, паливних та повітряних фільтрів, паливопроводів.</p>

	<p><u>Газобалонні установки.</u> Переваги та недоліки газобалонних установок. Паливо для газобалонних установок. Будова та робота газобалонної установки для зрідженого нафтового газу. Будова та робота газобалонної установки для стисненого природного газу.</p> <p><u>Система запалювання.</u> Робота батарейної системи запалювання. Призначення, будова та принцип дії приладів батарейної системи запалювання: вимикача запалювання, котушки запалювання, переривника, розподільника, свічок запалювання, конденсатора, варіатора. Вплив зазору між контактами переривника та моменту запалювання на потужність, економічність та тепловий режим роботи двигуна. Кут випередження запалювання. Призначення, будова та робота регуляторів кута випередження запалювання: відцентрового, вакуумного, октан-коректора.</p>
Електрообладнання автомобіля	<p><u>Акумуляторні батареї.</u> Будова та принцип дії акумуляторних батарей. Показники акумуляторної батареї: електрорушійна сила, напруга, ємність, номінальна ємність. Маркування акумуляторних батарей. Вимикач акумуляторної батареї.</p> <p><u>Система освітлення та сигналізації.</u> Будова і робота приладів зовнішнього та внутрішнього освітлення. Призначення, будова і принцип дії перемикачів світла: центрального, ногоного. Призначення та будова плавких і термометалевих запобіжників. Призначення, будова і робота приладів світлової сигналізації: показчиків повороту, стоп-сигналу. Призначення, будова та робота сигналу. Реле сигналів.</p>
Трансмісія автомобіля	<p><u>Зчеплення.</u> Загальна будова і принцип дії сухого фрикційного зчеплення. Будова та робота однодискового зчеплення. Відмінності в зчепленнях сучасних автомобілів. Будова та робота двохдискового зчеплення. Призначення, будова та принцип дії гасителя обертових коливань. Призначення, будова та робота приводів зчеплення: механічного (важільного, тросового), гідравлічного. Будова елементів гідроприводу зчеплення. Пневмопідсилювач зчеплення.</p> <p><u>Коробка передач.</u> Будова та робота чотирьохступінчастої трьохвальної коробки передач. Будова та робота п'ятиступінчастої трьохвальної коробки передач. Призначення, будова та робота подільника автомобілів КамАЗ. Призначення, будова та принцип дії синхронізаторів різних типів. Призначення та будова механізму переключення передач. Особливості будови двохвальних коробок передач. Призначення, будова і принцип дії роздавальної коробки.</p>
Ходова частина	<p>Будова та робота амортизаторів. Незалежна підвіска. Будова та принцип дії незалежних підвісок різних типів: двохважільної із суцільним шворнем, двохважільної з розрізним шворнем, одноважільної. Будова передньої ведучої осі автомобіля. Особливості передньої ведучої осі передньоприводного легкового автомобіля.</p> <p>Маркування шин. Призначення, будова та принцип дії системи автоматичного регулювання тиску повітря в шинах.</p>
Органи керування автомобілем	<p><u>Рульове керування.</u> Класифікація рульових механізмів. Будова та робота рульового механізму типу „черв'як-ролик”. Будова та робота рульового механізму типу „гвинт-гайка”. Будова та</p>

	<p>робота рульового механізму рейкового типу. Призначення, будова та робота гідروпідсилювача рульового керування. Будова та принцип дії рульових приводів: із суцільною рульовою трапецією і розрізною.</p> <p><u>Гальмівна система автомобіля.</u> Будова та принцип дії гальмівного механізму барабанного типу. Будова та принцип дії гальмівного механізму дискового типу. Призначення, будова та принцип дії елементів гідроприводу: головного та робочого циліндрів, гідровакуумного підсилювача. Призначення, будова та принцип дії елементів пневмоприводу: компресора, ресиверів, гальмівного крану, гальмівних камер. Будова та робота стоянкових гальмівних систем різних типів: трансмісійної, з механічним тросовим приводом на гальмівні механізми задніх коліс, енергоаккумуляторної стоянкової системи з пневмоприводом.</p>
<p>Додаткове обладнання. Автомобілі-самоскиди. Причипний рухомий склад</p>	<p><u>Додаткове обладнання.</u> Призначення, будова та робота додаткового обладнання: склопідіймачів, замків, очисника скла, опалювача салону, лебідки та її приводу.</p> <p><u>Автомобілі-самоскиди.</u> Призначення, будова та робота підйомного механізму платформи самоскида.</p> <p><u>Причипний рухомий склад.</u> Призначення та будова причіпного рухомого складу: причепів, напівпричепів, розпусків.</p>
<p>Тема 3. Технічне обслуговування і ремонт автомобілів Двигуни.</p>	<p><u>Технічне обслуговування кривошипно-шатунного та газорозподільного механізмів.</u> Контрольний огляд та прослуховування роботи двигуна. Зони прослуховування. Послідовність затягування болтів та гайок головки блока циліндрів (послідовність затягування, зусилля, прийоми, інструмент).</p> <p><u>Технічне обслуговування системи охолодження двигуна.</u> Перевірка та регулювання натягу пасу приводу вентилятора і водяного насоса. Перевірка працездатності термостата.</p> <p><u>Технічне обслуговування системи живлення карбюраторних двигунів.</u> Перевірка паливного насоса на двигуні та знявши з двигуна (перевірочні параметри, причини відхилень параметрів від нормативних, прилади для перевірки). Перевірка та регулювання рівня палива в поплавковій камері карбюраторів. Перевірка пропускної властивості жиклерів. Перевірка та регулювання прискорювального насоса.</p> <p><u>Технічне обслуговування системи живлення дизельних двигунів.</u> Можливі неполадки системи живлення дизелів та способи їх усунення. Загальні відомості про роботи, які виконуються під час проведення технічного обслуговування системи живлення дизелів (регламентні роботи). Перевірка герметичності системи.</p> <p><u>Технічне обслуговування газобалонних установок.</u> Можливі неполадки газобалонних установок та способи їх усунення. Загальні відомості про роботи, які виконуються під час проведення технічного обслуговування газобалонних установок (регламентні роботи).</p>
<p>Електрообладнання автомобіля</p>	<p>Можливі неполадки приладів електрообладнання автомобіля: акумуляторної батареї, генератора, реле-регулятора, стартера, приладів системи запалювання, контрольно-вимірювальних приладів, приладів системи освітлення та сигналізації. Загальні</p>

	<p>відомості про роботи, які виконуються під час проведення технічного обслуговування приладів електрообладнання автомобіля (регламентні роботи). Технічне обслуговування акумуляторних батарей (перевірка рівня та густини електроліту, зарядка батареї, перевірка стану батареї навантажувальною вилкою). Технічне обслуговування генераторних установок (перевірка працездатності, перевірка та регулювання натягу пасу приводу генератора). Технічне обслуговування приладів системи запалювання. Технічне обслуговування приладів освітлення та сигналізації, контрольно-вимірювальних приладів.</p>
<p>Ходова частина та органи керування автомобіля</p>	<p><u>Технічне обслуговування ходової частини.</u> Технічне обслуговування елементів підвіски. Технічне обслуговування коліс та шин.</p> <p><u>Технічне обслуговування рульового керування.</u> Перевірка сумарного люфту в рульовому керуванні. Заміна масла в гідропідсилювачі рульового керування та видалення повітря.</p> <p><u>Технічне обслуговування гальмівних систем.</u> Регулювання вільного ходу педалі гальмів. Регулювання тиску повітря в пневмоприводі гальм. Технічне обслуговування стоянкового та допоміжного гальм.</p>
<p>Додаткове обладнання спеціалізованих автомобілів</p>	<p>Можливі неполадки підйомного механізму платформи самоскида та способи їх усунення. Загальні відомості про роботи, які виконуються під час проведення технічного обслуговування підйомного механізму платформи самоскида (регламентні роботи). Заміна масла в системі підйомного механізму.</p>
<p>Тема 4. Призначення та види діагностичного обладнання</p>	<p>Призначення та задачі діагностування. Способи діагностування. Види діагностування. Обсяги робіт при проведенні загального та поглибленого діагностування. Обладнання для діагностування автомобіля та його вузлів і агрегатів.</p>
<p>Тема 5. Стандартизація та контроль якості</p>	<p>Державна система стандартизації. Організація державного нагляду та відомчого контролю за впровадженням і дотриманням стандартів. Відповідальність за випуск продукції, що не відповідає вимогам стандартів. Стандартизація і вимір продукції.</p>
<p>Допуски і технічні виміри</p>	
<p>Тема 1. Стандартизація деталей</p>	<p>Поняття про взаємозамінність деталей. Точність обробки. Шорсткість поверхонь, класи шорсткості. Позначення шорсткості і поверхні, що обробляється. Посадки, групи посадок. Квалітети точності. Відхилення від вірної форми. Таблиця межових відхилень</p>
<p>Тема 2. Інструменти та прилади для виміру лінійних і кутових величин</p>	<p>Види вимірювальних і перевірочних інструментів, їхня будова і правила користування. Штангенінструменти, їхня будова та правила користування ними. Мікрометричні інструменти, їхня будова та правила користування ними. Трикутники. Правила користування ними. Інструмент для контролю різьби. Правила користування ним.</p>
<p>Тема 3. Оптичні, пневматичні та електричні вимірювальні прилади</p>	<p>Оптичні вимірювальні прилади. Пневматичні вимірювальні прилади. Електричні вимірювальні прилади. Можливі помилки при вимірі та способи їхнього попередження. Правила та порядок користування інструментами і приладами.</p>
<p>Матеріалознавство</p>	
<p>Тема 1. Вступ, класифікація матеріалів</p>	<p>Класифікація матеріалів за електропровідністю (провідники, напівпровідники, діелектрики). Електричні властивості</p>

	<p>матеріалів. Класифікація матеріалів за магнітними властивостями (магнітом'які, магнітотверді, ферити). Класифікація за механічними властивостями матеріалів (міцність, пластичність, пружність, твердість, глейкість та інші). Класифікація за фізико-хімічними властивостями матеріалів (щільність, теплове розширення, теплопровідність, хімічна стійкість та інші). Види матеріалів, що застосовуються під час ремонту автомобілів. Нормативна та навчальна література щодо матеріалознавства.</p>
Тема 2. Метали і сплави	<p>Класифікація металів, фізико-хімічні властивості. <u>Чавуни та сталі</u>. Чавун, його особливості, механічні, технологічні властивості, галузь застосування. Застосування чавуна для виготовлення деталей автомобілів. Сталі. Вуглецеві сталі, їх склад, механічні й технологічні властивості, маркування, галузь застосування. Застосування сталі для виготовлення деталей автомобілів. <u>Кольорові метали, їх сплави</u>. Кольорові метали: мідь, олово, цинк, свинець, алюміній; їх основні властивості, галузь застосування. Застосування кольорових металів в дротах та кабелях автомобілів. Особливості термообробки сплавів. Припої легкоплавкі і тугоплавкі. Антифрікційні сплави, їхній склад і властивості. Застосування сплавів у конструкціях автомобілів. Матеріали, що застосовуються в гальмових пристроях, їх склад і властивості. <u>Корозія металів та їх захист</u>. Суть корозії металів. Способи захисту від корозії.</p>
Тема 3. Діелектрики	<p>Класифікація діелектриків. <u>Рідинні діелектрики</u>. Класифікація, галузь застосування. Фарби, що застосовуються для фарбування деталей і металоконструкцій автомобілів. Вимоги Держстандарту до оліф і фарб. <u>Тверді діелектрики</u>. Класифікація, галузь застосування, характеристики. Пластмаси. Основні характеристики пресованих матеріалів і пластмас. Залежність характеристик пластмас від наповнювачів і в'язучих.</p>
Тема 4. Паливно – мастильні матеріали	<p>Мастильні матеріали, що застосовуються в механізмах автомобілів. Їхні основні характеристики. Рідинні і консистентні мастила, їхні властивості. Гідрорідини, що застосовуються в гідросистемах, їхні марки і властивості. Мастила, що застосовується в гідросистемах, марки і властивості. Паливо, що застосовується для автомобілів. Заходи безпеки під час роботи з етилованим бензином і антифризом.</p>
Охорона праці	
Тема 1. Правові та організаційні основи охорони праці	<p>Основні законодавчі акти з охорони праці. Завдання системи стандартів безпеки праці. Правила внутрішнього розпорядку. Права робітників на охорону праці під час роботи на підприємстві. Посадові інструкції, функції, обов'язки. Інструктаж з безпеки праці. Головні причини травматизму і захворювань, заходи для їх виключення.</p>
Тема 2. Основи безпеки праці в галузі	<p>Вимоги до персоналу, що займається ремонтом автомобілів. Організаційні та технічні заходи щодо забезпечення безпеки робіт під час ремонту автомобілів. Перелік робіт з підвищеною небезпекою в галузі. Роботи з підвищеною небезпекою. Вимоги безпеки праці під час ремонту автомобілів. Зони безпеки та їх огороження. Засоби захисту. Світова та звукова сигналізація. Попереджувальні написи, сигнальне фарбування. Вимоги безпеки праці під час робіт на висоті. Засоби індивідуального захисту від небезпечних і шкідливих виробничих факторів.</p>

	<p>Спецодяг, спецвзуття та інші засоби індивідуального захисту. Захист від шуму, газу, вібрації, несприятливих метеорологічних умов. Прилади контролю безпечних умов праці. Правила запобігання нещасним випадкам. План ліквідації аварій та евакуації з приміщення. Вимоги безпеки в навчальних, навчально- виробничих приміщеннях закладів.</p>
<p>Тема 3. Основи пожежної безпеки</p>	<p>Пожежна техніка для захисту об'єктів. Пожежні машини (установки). Пожежні автомобілі. Мотопомпа. Вогнегасник. Переносні вогнегасники. Пересувні вогнегасники. Рідинний (водяний) вогнегасник. Повітряно-пінний вогнегасник. Хімічний пінний вогнегасник. Порошковий вогнегасник. Хладоновий вогнегасник. Ручний пожежний інструмент. Гасіння і профілактика пожеж на об'єктах галузі.</p>
<p>Тема 4. Основи електробезпеки</p>	<p>Статична напруга. Атмосферна електрика. Заходи щодо захисту від статичної електрики. Вплив електричного струму на організм людини. Основні причини електротравматизму. Безпечні методи визволення потерпілого від дії електричного струму. Класифікація виробничих приміщень з електробезпеки. Допуск до роботи з електрикою. Наряд-допуск.</p>
<p>Тема 5. Основи гігієни праці, санітарія. Медичні огляди</p>	<p>Організаційні та гігієнічні засоби і способи виробничої санітарії. Екологія та виробництво. Санітарно-технічні методи і засоби на виробництві. Санітарно-побутове забезпечення працівників. Щорічні медичні огляди неповнолітніх та медогляди працівників.</p>
<p>Тема 6. Надання першої допомоги потерпілим при нещасних випадках</p>	<p>Загальні положення про надання долікарняної допомоги. Медична аптечка, місце знаходження, склад. Правила користування аптечкою. Правила надання допомоги при пораненні, забитті, вивихах, переломах. Зупинка кровотечі. Перша допомога при опіку, обмороженні, утопленні, отруєнні, ураженні електричним струмом. Оживлення методами штучного дихання, непрямого масажу серця. Транспортування потерпілого.</p>

СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

Основна

1. Білоконь Я.Ю., Окоча А.І. «Трактори і автомобілі» К. Урожай 2002 р.
2. Лебедев А.Т та інші «Трактори та автомобілі» ч.1 «Автотракторні двигуни», К.; Вища школа 2000 р.
3. Бойко М.Ф. «Трактори та автомобілі» ч.2 «Електрообладнання», к. Вища освіта, 2001р.
4. Лебедев А.Т та інші «Трактори та автомобілі» ч.3 «Шасі», К.; Вища освіта 2004 р.
5. Білоконь Я.Ю., Окоча А.І., Войцехівський С.О. «Трактори та автомобілі» К. Вища освіта 2003 р.

Додаткова

1. Головчук А.Ф. «Будова і технічне обслуговування автомобілів» ч.1 «Автотракторні двигуни та обладнання», Умань 2011р.
2. Головчук А.Ф. «Будова і технічне обслуговування автомобілів» ч.2 «Трансмсія, ходова частина, механізми управління та робоче обладнання», Умань 2011 р

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ ТА КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ ФАХОВОГО ІСПИТУ

Вступний фаховий іспит проводиться у вигляді тестування.

Для проведення тестування приймальною комісією попередньо готуються тестові завдання відповідно до «Програми фахового іспиту».

Програма фахового іспиту оприлюднюється на офіційному сайті ДНЗ «Вище професійне училище №34 м. Стрий» та на інформаційних стендах приймальної комісії.

Вступний фаховий іспит проводиться у строки, передбачені Правилами прийому ДНЗ «Вище професійне училище №34 м. Стрий».

На тестування абітурієнт з'являється з документом який засвідчує особу.

На виконання завдань комплексного кваліфікаційного іспиту відводиться 1 година.

Вступник одержує варіант білету, який містить 30 тестових завдань. Завдання 1–20 мають по чотири варіанти відповідей, із яких тільки **ОДНА ПРАВИЛЬНА**. Оберіть правильну, на Вашу думку, відповідь і позначте її у бланку відповідей (правильна відповідь – **5 балів**).

Абітурієнту необхідно в завданні 21–25 передбачають установлення відповідності. До кожного рядка, позначеного **ЦИФРОЮ**, доберіть один відповідний, позначений **БУКВОЮ**, і позначте у бланку відповідей правильні логічні пари (правильна відповідь – **10 балів**). В завданні №26-30 відкритої форми з короткою відповіддю. Під час виконання цих завдань потрібно записати у зазначеному місці бланку відповідей інформацію або отриманий числовий результат (правильна відповідь **10 балів**)

За результатами фахового іспиту проводиться оцінка рівня фахових знань за певними критеріями.

Критерії оцінювання результатів комплексного кваліфікаційного іспиту

Оцінювання рівня знань абітурієнтів за виконання завдань білету фахового іспиту здійснюється у межах від 0 до 200 балів.

Оцінювання іспиту здійснюється у відповідності шкали оцінювання.

Шкала оцінювання тестових завдань учнів

Кількість правильно виконаних тестових завдань	набрані бали
від 1 до 20 завдання	0 - 100
від 21 до 25 завдання	100 – 150
від 26 до 30 завдання	150 – 200

При визначенні оцінки фахового іспиту враховуються бали, набрані за виконання всіх завдань. Підсумкова оцінка за виконання фахового іспиту визначається, як сума всіх отриманих балів.

Відповідність загальної кількості набраних балів підсумковій оцінці наведено у таблиці.

Кількість набраних балів за екзамен	Бали	Рівень навчальних досягнень учні
200	12	
190	11	Високий
170	10	
140-150	9	
130	8	Достатній
120	7	
90-100	6	
80-90	5	Середній
60-70	4	
40-60	3	
20-30	2	Низький
0-10	1	


Заява про апеляцію щодо кількості балів, отриманих на вступному іспиті абітурієнт може подати особисто не пізніше наступного робочого дня після оголошення результатів фахового іспиту. Заява про апеляцію подається відповідальному секретарю Приймальної комісії та візується головою Приймальної комісії.


ЗАВДАННЯ ФАХОВОГО ІСПИТУ

(тестові завдання)

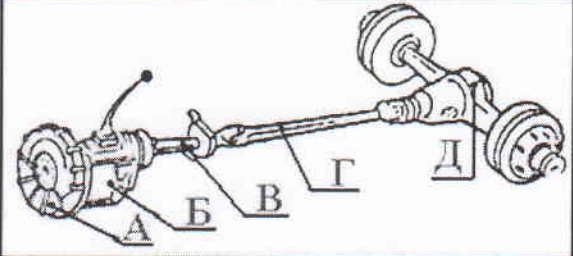

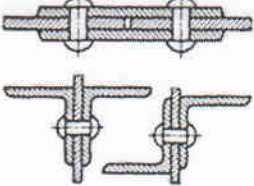
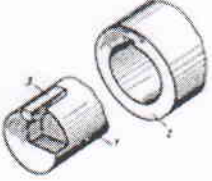

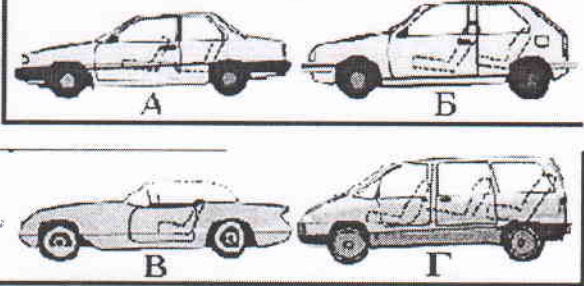
ВАРІАНТ 1

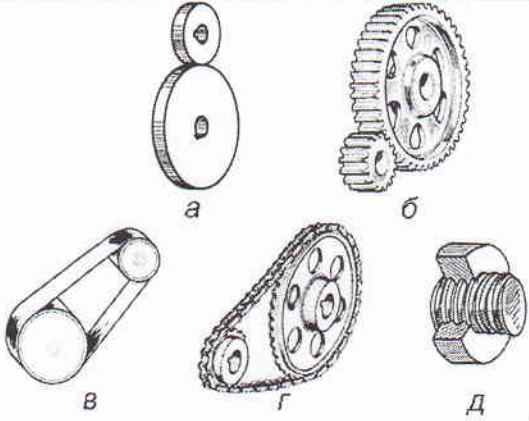
Завдання 1–20 мають по чотири варіанти відповідей, із яких тільки ОДНА ПРАВИЛЬНА. Оберіть правильну, на Вашу думку, відповідь і позначте її у бланку відповідей (правильна відповідь – 5 балів)

№ з/п	Питання	Варіанти відповідей	
1.	Хвостовик свердел великих розмірів виготовляють конічним для ...	А	зменшення маси свердла
		Б	економії інструментальної сталі
		В	надання свердлу більшої жорсткості
		Г	надійності кріплення свердел у патроні
2.	Дозволяє змінювати тягове зусилля по величині і направленню.	А	трансмісія
		Б	ходова частина
		В	механізм керування
		Г	кузов
3.	Механізм, який дозволяє короткочасно і плавно роз'єднувати або з'єднувати двигун з механізмами трансмісії.	А	зчеплення
		Б	головна передача
		В	коробка передач
		Г	диференціал
4.	Інструмент, який використовують для намічання місць свердління отворів у металевих деталях, називається ...	А	бородком
		Б	кернером
		В	крейцмейселем;
		Г	фальцмейселем
5.	Включає в себе раму, передню і задню вісі, ресори, амортизатори, колеса, шини.	А	трансмісія
		Б	ходова частина
		В	механізм керування
		Г	кузов
6.	В автомобілі ЗІЛ-130 коробка переми́ни передач:	А	чотирьохступенева;
		Б	п'ятиступенева;
		В	шестиступенева.
		Г	трьохступенева
7.	В автомобілі ГАЗ-53 привід гальмівної системи:	А	пневматичний;
		Б	механічний;
		В	рідинний.
		Г	комбінований
8.	Як називається контрольно-вимірний інструмент, зображений на рисунку? 	А	штангенциркуль
		Б	мікрометр
		В	кронциркуль
		Г	нутромір
9.	Зазор між стержнем клапана і бойком коромисла в ГРМ двигуна вимірюють:	А	щупом;
		Б	лінійкою;
		В	штангенциркулем.
		Г	кронциркуль
10.	Для корінних шийок колінчастого валу двигуна ЗМЗ-53	А	ковзання;
		Б	кочення;

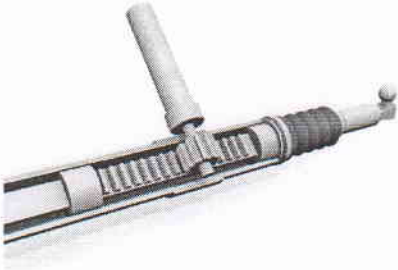
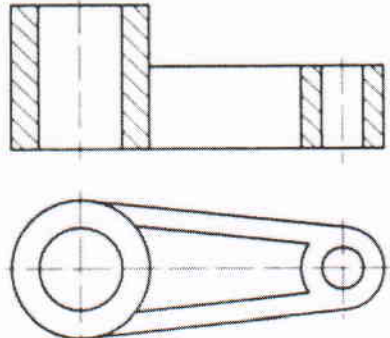
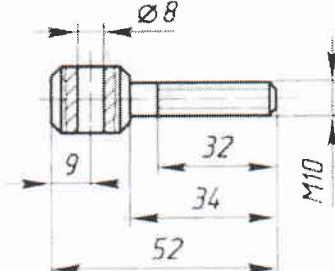
	використовують підшипники:	В	підшипники не використовуються.
		Г	роликові
11.	Рубання металу виконують за допомогою ...	А	кернера
		Б	зубила
		В	стамески
		Г	свердла
12.	Товстий листовий метал і прокат різного профілю розрізають ...	А	ножицями
		Б	зубилом
		В	ножівкою
		Г	кернером
13.	Який вид різьби застосовують для передачі великих односторонніх зусиль?	А	прямокутна
		Б	упорна
		В	трикутна
		Г	кругла
14.	Як називається пристрій, зображений на рисунку?	А	струбцина
		Б	вороток
		В	плашкотримач
		Г	різцетримач
15.	В рульовому керуванні автомобіля ЗіЛ-130 використовується підсилювач:	А	гідравлічний
		Б	пневматичний
		В	не використовується
		Г	електричний
16.	Періодичність проведення технічного обслуговування для вантажних автомобілів визначається:	А	мотогодинами роботи двигуна
		Б	тонокілометрами пробігу
		В	кілометрами пробігу
		Г	тривалістю роботи зміни автомобіля
17.	Для прослуховування стуків і шумів в двигуні використовують:	А	моментоскоп
		Б	тахометр
		В	стетоскоп
		Г	манометр
18.	Для підвищення твердості, міцності та стійкості до спрацювання деталей із вуглецевої сталі використовують	А	гартування
		Б	відпал
		В	відпуск
		Г	охолодження
19.	Для перевірки густини електроліту в акумуляторній батареї використовують:	А	амперметр
		Б	навантажувальну вилку
		В	аерометр
		Г	вольтметр
20.	Статистичний електромагнітний пристрій, призначений для перетворення електричної енергії однієї змінної напруги в електричну енергію іншої змінної напруги називають	А	випрямлячем
		Б	трансформатором
		В	перетворювачем
		Г	блок живлення

Завдання 21–25 передбачають установлення відповідності. До кожного рядка, позначеного ЦИФРОЮ, доберіть один відповідний, позначений БУКВОЮ, і позначте у бланку відповідей правильні логічні пари (правильна відповідь – 10 балів)

№ з/п	Питання	Варіанти відповідей
21.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Ведучий міст 2. Зчеплення 3. Коробка передач 4. Проміжний карданний вал 5. Карданна передача
22.	<p>Установіть відповідність між видами з'єднань та їх назвами:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.  2.  3.  4.  	<ol style="list-style-type: none"> А. Різьбове. Б. Заклепкове. В. Зварне. Г. Шпонкове. Д. Шліцьове.
23.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Універсал 2. Хетчбек 3. Седан 4. Кабриолет

<p>24.</p>	<p>Установіть відповідність між видами передач та їх назвами:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Зубчата. 2. Фрикційна. 3. Пасова. 4. Гвинтова. 	 <p>а б в г д</p>
<p>25.</p>	<p>Установіть відповідність між видами деталей та їх призначенням:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Кріпильні 2. Опори 3. Вали 4. Осі 	<p>А. Призначені для з'єднання частин механізму. Б. Застосовують для передавання руху закріпленим на них деталям. В. Виконують функції підтримання деталей, що обертаються на них. Г. Призначені для підтримування валів. Д. Призначенні для переміщення деталей.</p>

Завдання №26-30 відкритої форми з короткою відповіддю. Під час виконання цих завдань потрібно записати у зазначеному місці бланку відповідей інформацію або отриманий числовий результат (правильна відповідь 10 балів)

26.	<p>Запишіть назву механізму, зображеного на рисунку.</p> 
27.	<p>Запишіть передатне число механізму, якщо кількість зубців: $Z_1 = 30$; $Z_2 = 60$.</p>
28.	<p>Запишіть назву розрізу, зображеного на рисунку.</p> 
29.	<p>Запишіть довжину різьбової поверхні деталі, зображеної на рисунку:</p> 
30.	<p>Запишіть кількість різьбових поверхонь, що містить деталь, зображена на рисунку:</p> 